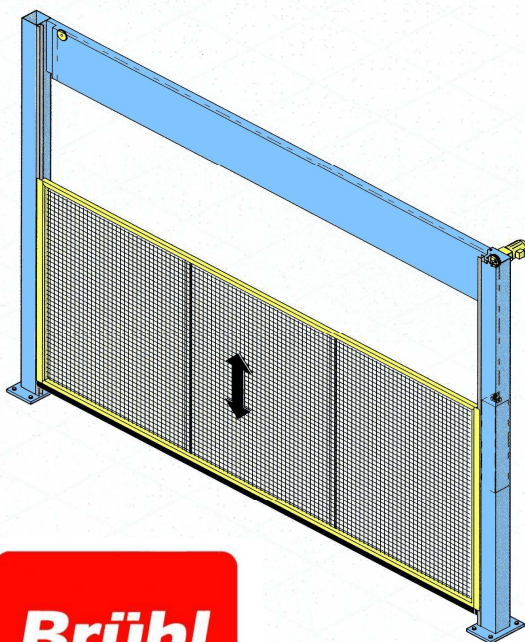


Hubtor 1



Brühl

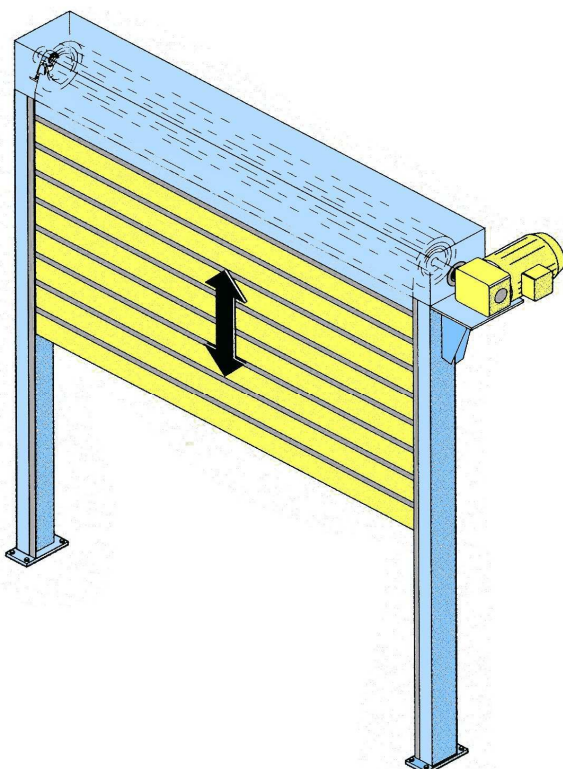


Das Öffnen und Schließen des Hubtores erfolgt **motorisch**. Es besteht aus einer stabilen Stahlkonstruktion mit verdeckt laufendem Gewicht. Flügel und Gegengewicht sind mit mindestens 2 Ketten verbunden.

Das Hubfeld besitzt für die Endschalter Anbauplatten und Schienen zum Justieren. Die Führungen sind aus einem Spezialprofil. Als Sicherheitseinrichtung dienen eine elektrische Kettenbruchabfrage, eine Schaltleiste an der Schließkante und eine Fallsicherung über mehrere Tragmittel (nach EN 12604)

Breite: bis zu 9 m, Hubhöhe: bis zu 6 m

Rolltor 1



Das Öffnen und Schließen des Rolltores erfolgt **motorisch**.

Die Rolltor-Lamellen bestehen aus Stahl oder Aluminium. Für den Antrieb sorgt ein Getriebemotor mit Rolltorsteuerung. Das Rolltor besitzt für die Endschalter Anbauplatten und Schienen zum Justieren. Die Führungen sind aus einem Spezialprofil. Als Sicherheitseinrichtung dienen eine Abrollsicherung mit elektrischer Abfrage und eine Schaltleiste an der Schließkante.

Breite: bis zu 9 m, Hubhöhe: bis zu 6 m