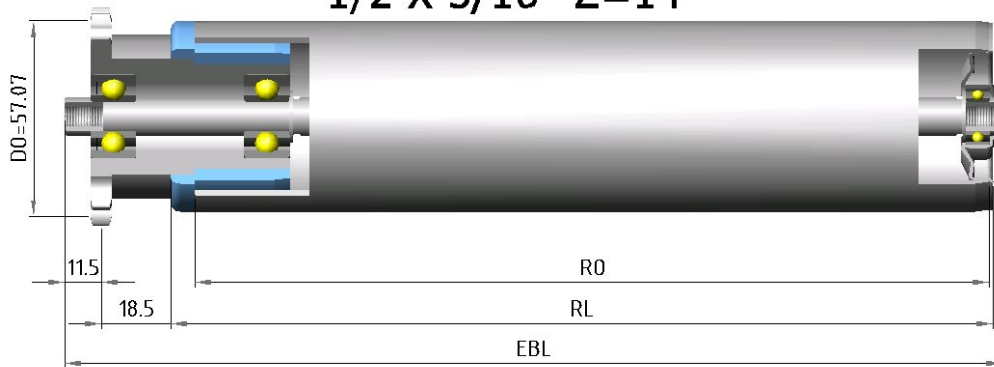




<b>Stahlrohr</b>	50x1,5 mm	60x1,5 mm	63,5x2,9 mm	80x2,0 mm	88,9x2,9 mm
<b>PVC – Rohr</b>	50x2,8 mm	-	63x3,0 mm	-	90x7,0 mm
<b>Edelstahlrohr</b>	50x1,5 mm	60x1,5 mm	63,5x2,9 mm	80x2,0 mm	88,9x2,9 mm
<b>Aluminiumrohr</b>	50x1,5 mm	-	-	80x2,0 mm	-

## 1/2 X 5/16" Z=14



	[F] Federachse	[IGM] Innengewinde	[M] Außengewinde	[SF] Schlüsselfläche	[AM] Außengewinde mit Absatz	[G] Achse glatt
<b>Achse</b>						
<b>Ø 10 mm</b>	-	<b>M 6 x 15 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL	<b>M 10 x 15 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+48 mm AL=EBL+30 mm	auf Anfrage	auf Anfrage	RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL+20 mm
<b>SK 11 mm</b>	-	<b>M 8 x 15 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL	-	-	auf Anfrage	RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL+20 mm
<b>Ø 12 mm</b>	-	<b>M 8 x 15 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL	<b>M 12 x 15 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+50 mm AL=EBL+30 mm	<b>SF 10 x 10 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL+20 mm	auf Anfrage	RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL+20 mm
<b>Ø 15 mm</b>	-	<b>M 10 x 15 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL	<b>M 14 x 20 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+52 mm AL=EBL+40 mm	<b>SF 12 x 10 mm</b> RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL+20 mm	auf Anfrage	RO=RL-7 mm EBL=RL+36 mm AL=EBL+20 mm

### Angetriebene Tragrolle mit Einfachstahlkettenrad 1/2" x 5/16" z=14 (08B)

Kettenrad: 1/2" x 5/16" z=14, C45, mit Normrillenkugellager 6202, ZZ oder 2RS doppelt gelagert.  
Gegenlage: Modell 2500 Stahllagerschild oder Modell 3000 Kunststofflagerschild mit Normrillenkugellager 6202, ZZ oder 2RS und Mehrfachlabyrinthabdichtung.

Tragzahl: 100 daN/Rolle (Belastungswerte für Achse und Rohr lt. Tabellen berücksichtigen)

Modell 5060 Festantrieb: Nur bei kontinuierlicher Förderung einsetzen.

Modell 5065 Stauantrieb: Der Staudruck beträgt 5 ÷ 7 % des Fördergutgewichtes.

Modell 5070 Festantrieb verschweißt

Modell 5075 Stauantrieb einstellbar: Der Staudruck ist durch das Vorspannen der Druckfeder variabel einstellbar.

Beim Festantrieb wird das Kettenrad mit einer Festbuchse in das Rohr eingepresst. Beim Stauantrieb wird eine Staubuchse in das Rohr eingepresst. Der Kettenradkörper liegt lose in der Staubuchse. Durch die Doppellagerung ist dieses Rollenmodell speziell für den Staubetrieb geeignet. Beim Modell 5070 wird das Stahleinfachkettenrad mit dem Rohr verschweißt.